



النقل والخدمات اللوجستية

مجلة شهرية | أكتوبر 2022 م

تزامناً مع النهضة التي تعيشها حفر الباطن..
افتتاح مطار القيصومة
ليصبح مطاراً إقليمياً



لترسخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي..

افتتاح شبكة الخطوط الحديدية في الجيل الصناعية لدعم القطاع الصناعي والاقتصادي

مقال الشهر

منظومة النقل
تواكب رؤية القيادة

تقرير

ضمن مشاركتها بالمعرض الدولي لتكنولوجيا النقل السكي ببرلين..
سار تطلع كبار المشغلين والمصنعين على التطور
الكبير لصناعة الخطوط الحديدية بالمملكة

أخبار القطاعات

أمير جازان يدشن 11 مشروعاً تنموياً
للطرق بأكثر من 349 مليون ريال



موانئ المملكة أمد دعائم الحركة الاقتصادية

تستهدف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تطوير البنى التحتية للموانئ، وتعزيز تكاملها مع المناطق اللوجستية في المملكة، وتوسيع ربطها بخطوط الملاحة الدولية، وربط موانئ المملكة على ساحل الخليج العربي بموانئ البحر الأحمر، والوصول إلى طاقة استيعابية تزيد على 40 مليون حاوية سنوياً.

محتويات العدد



وزارة النقل والخدمات اللوجستية Ministry of Transport and Logistic Services



05 أمير جازان يبدئ 11 مشروعاً تنموياً للطرق بأكثر من 349 مليون ريال



13 مشروعاً الخط الحديدي لربط شبكتي الشمال والشرق والخطوط الداخلية بالجيل الصناعية.. دعماً لآسيان لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية



15 سار تطالع كبار المشغلين والمصنعين على التطور الكبير لصناعة الخطوط الحديدية بالمملكة



28 مهارة الإقناع



داخل العدد

25	نفخر بقياداتنا	5	أخبار القطاعات
28	مهارات عملية	13	تقارير إعلامية
30	مقال الشهر	21	منجزاتنا في شهر سبتمبر

رئيس التحرير
عبدالعزیز العتيبي

المشرف العام
مرضی الشمري

فريق العمل

فهاد الصاعدي
علي البلوشي
روابي الحازمي

مرتضى حسن
عبدالله القحطاني
جابر المالكي



أخبار القطاعات



أمير جازان يدشن 11 مشروعاً تنموياً للطرق بأكثر من 349 مليون ريال

من الطوال إلى المضايا، ومعالجة أضرار الأمطار التي أثرت في الطرق، وتدشين أجهزة السلامة المرورية، وتعديل وتحسين التقاطعات السطحية والمناطق الخطرة على شبكة الطرق التابعة لفرع الوزارة بمنطقة جازان وامتداداتها إلى مناطق مكة المكرمة، عسير، نجران، والباحة. إضافة إلى تدشين مشروع تقنية الاهتزازات التحذيرية الجانبية والوسطية على بعض طرق جازان بالاتجاهين (الرئيس والعكسي) والوسطية، وتدشين مشروع تنفيذ الحواجز الواقية (المعدنية والخرسانية أو الماصة للصدمة) على بعض الطرق.

طريق "صبيا / العيدابي" مع طريق "العارضة / العيدابي"، وإصلاح المسار الحالي لطريق "العارضة / العيدابي" من خلال رفع مستوى طريق "صبيا / العيدابي" من طريق مفرد زراعي إلى طريق مزدوج رئيس.

كما شملت المشاريع تدشين طريق قرية الوجيه، وإجراء صيانة وقائية لطرق "صبيا / الدرب" وطرق "صبيا / الدائر بني مالك" لمعالجة أضرار السيول التي أثرت في الطرق ورفع مستوى الحماية عليها، إلى جانب تدشين مشروع أعمال الصيانة الوقائية لطرق "أبو عريش / الطوال" مع رفع كفاءة طريق رقم 5 في الجزء الممتد

دشن صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن ناصر بن عبدالعزيز أمير منطقة جازان بمكتبه في الإمارة، بحضور معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، 11 مشروعاً تنموياً للطرق بالمنطقة، بإجمالي أطوال بلغ 109 كيلومتراً، وبتكلفة إجمالية تجاوزت 349 مليون ريال.

وشملت المشاريع التي دشنها سمو أمير المنطقة: إصلاح المسارات الحالية بمنطقة جازان تقاطع رقم 6 على الطريق الساحلي السريع "جدة / جازان" وإصلاح المسارات الحالية للطرق الجاري ازدواجها بمنطقة جازان، وتشمل: تنفيذ تقاطع علوي لربط



بأعلى المواصفات الفنية ووفق الجداول الزمنية المقررة، وتطبيق أرقى معايير الجودة والسلامة في جميع شبكات الطرق بالمملكة، للإسهام في توفير خيارات تنقل آمنة تعزز جودة الحياة لأهالي منطقة جازان.

وبين معاليه أن هذه المشروعات تأتي ضمن استراتيجية وطنية طموحة أطلقها سمو ولي العهد، تستهدف ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، والارتقاء بجودة الحياة عبر توفير وسائل نقل ذات موثوقية ومستوى عالٍ من السلامة والجودة، مؤكداً عزم المنظومة على مواصلة العمل على تنفيذ مشاريعها في منطقة جازان وبقية مناطق المملكة للمضي قدماً في تحقيق مستهدفات هذه الاستراتيجية الطموحة التي تعد أحد أهم محاور رؤية المملكة 2030.

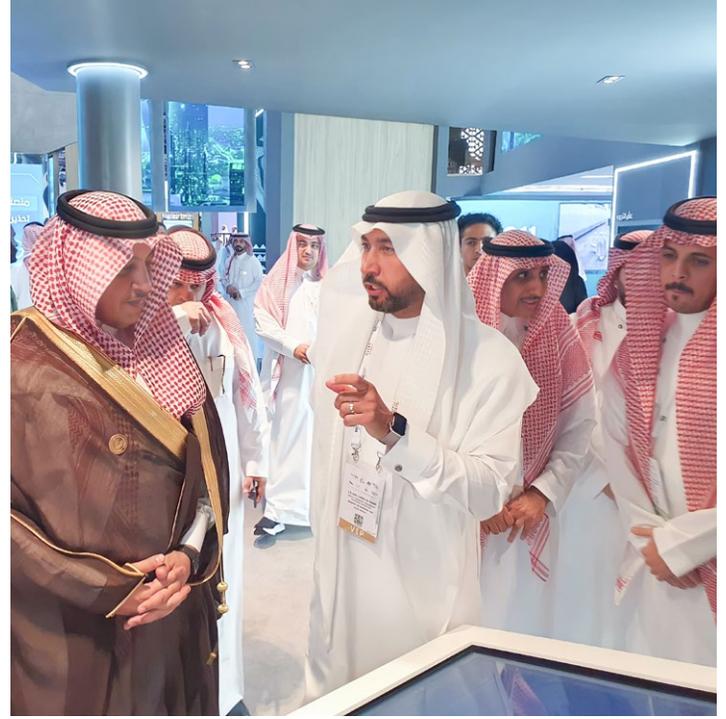
وأوضح سموه أن الجميع يتطلع إلى أن تكون طرق ومرافق النقل في المنطقة جزءاً فاعلاً و متميزاً، بالاستفادة من موقعها الجغرافي والاستراتيجي المميز، وأن تكون نقطة ربط بين المملكة والعالم من جهة، وبين مناطق المملكة المختلفة، وصولاً لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية فيما يخص قطاع الطرق.

من جانبه أعرب معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية عقب التدشين عن شكره لسمو أمير المنطقة على رعايته وتدشينه لهذه المشروعات، مثنياً الدعم الكبير الذي تحظى به المنظومة في المنطقة من قبل سموه، مؤكداً حرص منظومة النقل والخدمات اللوجستية على إنجاز مشاريعها

وأكد سمو أمير منطقة جازان أن تدشين هذه المشروعات يأتي امتداداً لما تقدمه حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وسمو ولي عهده الأمين - حفظهما الله - من دعم كبير لقطاع النقل والطرق لربط جميع مدن ومراكز وقرى وهجر المملكة بشبكة طرق ونقل بري متكاملة وحديثة وآمنة.

وشدد على أهمية الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية في ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ونموذج للتنقل المتكامل وتحسين جودة الحياة في المملكة، وذلك من خلال تقليل معدلات الحوادث والوفيات وتقليل الانبعاثات الكربونية.





وزارة النقل تستعرض التقنيات المستخدمة للارتقاء بجودة وسلامة الطرق في (جايتكس 2022)

بهدف إبراز جهودها واستعراض أحدث التقنيات التي تستخدمها للارتقاء بجودة الطرق ورفع مستويات السلامة المرورية وتعزيز الخدمات المقدمة لمستخدمي الطرق في المملكة، وذلك في سبيل تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية الهادفة للصعود بالمملكة في مؤشر جودة الطرق. يذكر أن معرض جايتكس هو أحد أهم المعارض المتخصصة في تكنولوجيا المعلومات، حيث يتم في المعرض تسليط الضوء على أحدث الابتكارات فائقة التطور في عالم تكنولوجيا المعلومات من مختلف أنحاء العالم.

الأجهزة والحساسات والكاميرات الرقمية المتقدمة ووحدات التحكم، بالإضافة إلى الألياف البصرية.

وقدمت الوزارة عرضاً لنظام الرصد المباشر الذي بدأت تجربته بالتعاون مع وزاره الداخلية، وهو نظام رصد آلي متطور يعمل بشكل كامل لقياس أوزان وأبعاد الشاحنات على الطرق، دون عوائق مرورية أو تدخّل بشري لتعزيز كفاءة الرصد والحد من هروب الشاحنات وإنفاذ لوائح وأنظمة أوزان وأبعاد الشاحنات على الطرق.

وجاءت مشاركة وزارة النقل والخدمات اللوجستية في معرض جايتكس 2022

شاركت وزارة النقل والخدمات اللوجستية في معرض (جايتكس 2022) لتكنولوجيا المعلومات الذي اختتمت فعالياته مؤخراً في مدينة دبي بدولة الإمارات العربية المتحدة.

واستعرضت الوزارة خلال مشاركتها في المعرض مشاريعها ومبادراتها المتعلقة بجودة الطرق والسلامة المرورية، ومشروع المراقبة الآلية للجسور الذي يُعد من أحدث التقنيات العالمية في مجال الفحص الآلي ومراقبة حالة الجسر، حيث يتم رصد الانفعالات المتولدة بالجسر والناجمة عن الإجهادات التي يتعرض لها من أحمال مختلفة، من خلال تركيب مجموعة من



منظمة (الإيكاو) تدعم مبادرة المملكة لسياسة مواءمة السفر الجوي



أعلنت منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) دعمها لمبادرة سياسة مواءمة السفر الجوي التي أطلقتها المملكة خلال أعمال الجمعية العمومية الـ 41 للمنظمة التي عقدت في مونتريال، حيث طلبت الجمعية العمومية من مجلس (الإيكاو) إعطاء الأولوية لتطوير إطار العمل والعمل به.

وستسهم سياسة مواءمة السفر الجوي التي حظيت بدعم من الهيئة العربية للطيران المدني ومجموعة من الدول الأعضاء، على رأسها البرازيل وتشيلي وكوستاريكا وإسبانيا، في تعزيز مرونة قطاع الطيران العالمي من خلال نشر التوعية لدى المسافرين، وتمكينهم من متابعة المتطلبات الصحية المطلوبة في مختلف الدول عبر إطار عمل معتمد دولياً يسهم في تيسير تجربة المسافرين وتسهيلها.

وأوضح معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز الدعيلج، أن هذه السياسة تؤكد دور المملكة القيادي والريادي في قطاع الطيران، ورغبتها في التعاون مع مختلف المشغلين والمؤسسات المعنية حول العالم من أجل دفع عجلة الابتكار والتقدم في القطاع.

وقال معاليه: "تتيح مبادرة المملكة فرصة حقيقية لتعزيز مرونة قطاع الطيران العالمي لتسهيل إجراءات السفر على المسافرين في كل أنحاء العالم"، مضيفاً أن سياسة مواءمة السفر الجوي تمنح طولاً فعالة لقطاع الطيران العالمي؛ إذ تسهم في استعادة الثقة لدى المسافرين والشركات العاملة ضمن القطاع.

وأكد أن هذا الإنجاز يسهم في تعزيز رؤية الاستراتيجية الوطنية للطيران المتمثلة في ترسيخ دور المملكة لتقود قطاع الطيران في منطقة الشرق الأوسط من خلال السياسات العالمية والقيادة الفكرية التي تستهدف توسيع شبكة الرحلات الجوية لدى المملكة لتصل إلى 250 وجهة عالمية مقارنة بحوالي 99 وجهة في العام 2019م، ومضاعفة حركة المسافرين السنوية بمعدل ثلاث مرات لتصل إلى 330 مليون مسافر، فضلاً عن زيادة حجم البضائع إلى 4.5 مليون طن سنوياً، وسط استثمارات تبلغ قيمتها الإجمالية نحو 100 مليار دولار، وذلك بما يتماشى مع رؤية 2030 والاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

الجدير بالذكر أن سياسة مواءمة السفر الجوي أُطلقت بدايةً في شهر مايو 2022م ضمن النسخة الافتتاحية من مؤتمر مستقبل الطيران، وقد ضُمت السياسة بالتعاون مع منظمة (الإيكاو)، وستسهم في تطوير آلية منظمة على الصعيد العالمي لإعداد التقارير حول الأزمات الصحية، وذلك باستخدام أداة تواصل رقمية متخصصة، واتباع إجراءات حوكمة وتنسيق رفيعة المستوى.

وستوفر هذه السياسة لشركات الطيران إمكانية الوصول إلى معلومات دقيقة وواضحة عن المسافرين، والاطلاع على آخر المتطلبات لدى الهيئات الصحية في مختلف البلدان؛ الأمر الذي سيعزز مستوى الأمن بالنسبة لطواقم عمل شركات الطيران، سواء في المطارات أو أثناء الرحلات.



(موانئ) و(تبادل) توقعان مذكرة تفاهم لتطوير أنظمة إدارة مجتمع الموانئ الجديد

في تحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030 نحو اقتصاد رقمي مزدهر، وذلك بتسريع وتمكين تقنيات الجيل الخامس في القطاع اللوجستي، والتعاون في تقديم خدمات الاتصالات وتقنية المعلومات، وتفعيل منهجية الابتكار والبحث والتطوير بما يجعل الموانئ السعودية سباقة في تطبيق التقنيات الحديثة، وترسيخ تنافسيتها على المستويين الإقليمي والدولي في مجال تداول البضائع وخدمة المستوردين والمصدرين.

وكانت شركة (تبادل) قد تأسست بموجب مرسوم ملكي، وتعد من الشركات الرائدة في المملكة العربية السعودية في رحلة التحول الرقمي للقطاع اللوجستي وقطاع الأعمال وابتكار الحلول التقنية الآمنة، وذلك لرفع الكفاءة والشفافية، وتيسير التجارة العالمية وتعزيز الأداء التشغيلي لدعم تطلعات المنطقة الاقتصادية ورطلتها المستمرة نحو التنمية الشاملة.

تطبيق التقنيات الحديثة الناشئة المرتبطة بأنظمة إدارة مجتمعات الموانئ بشكل مباشر أو غير مباشر.

يأتي ذلك في إطار مبادرة الموانئ الذكية التي أطلقتها الهيئة لتطبيق التقنيات الناشئة؛ بما يحقق توجهات التحول الرقمي في القطاع اللوجستي؛ تماشياً مع أهداف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ثلاث قارات.

وتسعى (موانئ) إلى تعزيز نظرتها المستقبلية في القطاع البحري، وتبني تقنيات الثورة الصناعية الرابعة والأنماط غير التقليدية والمتطورة لخلق تجربة ميناء سلسلة؛ تحقيقاً لمتطلبات التنمية الاقتصادية وتعزيزاً لفرص الجذب الاستثمارية، وتقديم نموذج ريادي يُحتذى به على مستوى الموانئ العالمية.

كما تسعى الهيئة العامة للموانئ عبر مبادرة الموانئ الذكية التي أطلقتها في الربع الأول لعام 2022م؛ إلى تعزيز مساهمتها

وقعت الهيئة العامة للموانئ (موانئ) والشركة السعودية لتبادل المعلومات إلكترونياً (تبادل) مذكرة تفاهم بغرض تطوير أنظمة إدارة مجتمع الموانئ الجديد؛ وذلك في إطار سعيها لقيادة تحول مستقبل الحركة التجارية، وضمان التنافسية وتحقيق النمو المستدام في الموانئ السعودية.

وتهدف مذكرة التفاهم إلى تحقيق التوسع في الخدمات المقدمة بالموانئ السعودية ومضاعفتها من 46 خدمة حالية إلى 150 خدمة مستهدفة، وتمكين التقنيات الحديثة والناشئة وفق أفضل الممارسات العالمية، ولاسيما تقنيات الحدود الجغرافية وتقنيات إنترنت الأشياء، وكذلك تقديم خدمات آمنة وسريعة ومتقدمة للمستفيدين في مجالات الدفع والفوترة باستخدام أحدث تطبيقات (الفتك).

وتشمل المذكرة إعادة هندسة الإجراءات والعمليات في الموانئ السعودية وتأكيد مدى توافقها مع المعايير الدولية وتعزيز ربطها بشبكة الموانئ العالمية، كما تُسهل عملية تطبيق البوابات الذكية، إضافة إلى



الفرق الرقابية بالهيئة العامة للنقل تنفذ أكثر من 108 آلاف عملية فحص لأنشطة النقل البري والبحري خلال شهر سبتمبر 2022

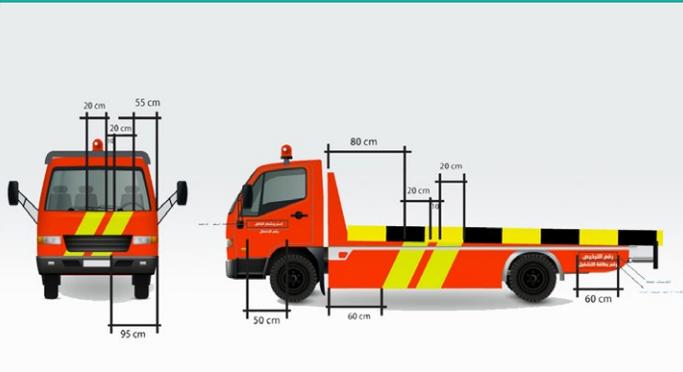


نقّدت الهيئة العامة للنقل ممثلةً بالإدارة العامة للرقابة، وبالتعاون مع الجهات المعنية حملات رقابية ميدانية خلال شهر سبتمبر 2022م نتج عنها (108.380) عملية فحص لأنشطة النقل البري والبحري؛ منها (106.713) عملية فحص لمركبات النقل، و(281) عملية فحص للمركبات الأجنبية، فيما بلغت الزيارات الميدانية لمنشآت النقل البري في المملكة (1386) زيارة.

ورصدت الهيئة خلال الحملات (24.072) مخالفة، في حين بلغت نسبة الالتزام والامتثال العام لأنظمة النقل البري خلال الشهر (91%)، بينما بلغت في أنظمة النقل البحري (99%). وتتنوع المخالفات المرصودة في أنشطة النقل البري ما بين تشغيل مركبة نقل دون الحصول على بطاقة تشغيل، وتحميل البضائع بطريقة غير آمنة، إضافة إلى تدخين السائق داخل الشاحنة، وتشغيل سائق أو سائق موسمي دون الحصول على بطاقة سائق، وعدم التزام السائق بالزي المعتمد أثناء تأدية العمل.

يذكر أن منطقة مكة المكرمة كانت أعلى المناطق في تسجيل المخالفات؛ بـ (2685) مخالفة، تلتها المنطقة الشرقية بـ (2609) مخالفات، ثم منطقة الرياض بواقع (2566) مخالفة، فيما سجلت منطقة المدينة المنورة (869) مخالفة.

وقد سجل نشاط نقل البضائع أعلى الأنشطة في رصد مخالفات النقل البري خلال الشهر، تلتها بقية الأنشطة كنشاط النقل المتخصص بالحافلات، والأجرة العامة، وأجرة المنشآت.



الهيئة العامة للنقل تعتمد الهوية الجديدة للمركبات المستخدمة في نشاط نقل السيارات وسحب المركبات

الخدمات المقدمة للمستخدمين، وتعزيز متطلبات السلامة خلال عمليات النقل، كما ستمكن الهوية الجديدة من زيادة تنظيم وحوكمة النشاط ومكافحة التستر فيه، وبما يضمن الارتقاء بجودة وكفاءة هذه الخدمات.

ودعت الهيئة المنشآت والأفراد العاملين في نشاط نقل السيارات وسحب المركبات إلى زيارة موقعها الإلكتروني (tga.gov.sa) للاطلاع على اللائحة المنظمة للنشاط والمزيد من التفاصيل عن ذلك. وتلقي الاستفسارات والملاحظات أتاحت الهيئة إمكانية التواصل المباشر من خلال الرقم الموحد (19929).

اعتمدت الهيئة العامة للنقل الهوية الجديدة للمركبات المستخدمة في نشاط نقل السيارات وسحب المركبات، والتي تتضمن: اللون الموحد، والعلامات والبيانات المطلوب وضعها على المركبات التي تعمل في نشاط نقل السيارات وسحب المركبات في المملكة، مع استثناء (مدة سنة) للحاصلين على بطاقات تشغيل سارية الصلاحية وقبل تاريخ التطبيق الفعلي للهوية الجديدة، والذي سيبدأ في 26 نوفمبر 2022م.

وأشارت الهيئة العامة للنقل إلى أن اعتماد الهوية الجديدة للمركبات العاملة في نشاط نقل السيارات وسحب المركبات يأتي بهدف تطوير



«موانئ»:

إضافة خط ملاحي جديد يربط ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام بـ(4) موانئ عالمية

يُذكر أن ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام شهد في شهر ديسمبر لعام 2021م إطلاق شركات (PIL) و (RCL) و (CUL) للشحن البحري، بالتعاون مع الشركة السعودية العالمية للموانئ لخدمة شحن ملاحية من الصين، وفي شهر يونيو لعام 2022م عزز الميناء تنافسيته وخطته التوسعية بإضافة ميناءي شنغهاي وسنغافورة على خدمة الشحن الملاحية التابعة لشركة (PIL) بما يعزز عمليات الاستيراد والتصدير.

كما يشهد ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام تصنيع ثلاث رافعات حاويات ساحلية جديدة هي الأحدث تقنيًا من نوعها لاستقبال السفن الضخمة؛ وذلك بموجب الاتفاقية الموقعة بين الشركة السعودية العالمية للموانئ (SGP)، وشركة شنغهاي شينخوا للصناعات الثقيلة (ZPMC)، بإشراف الهيئة العامة للموانئ. وقد حقق الميناء الذي يأتي في المرتبة 14 عالميًا في مؤشر كفاءة أداء الحاويات الصادر عن البنك الدولي رقمًا قياسيًا هو الأعلى في تاريخه خلال شهر أغسطس لعام 2022م، وذلك بمناولة 199,609 حاويات قياسية خلال شهر واحد. جاء ذلك كنتيجة مباشرة للتطوير المُستمر، ومواصلة النجاحات التي أسهمت بدورها في تعزيز الإنتاجية، وتأكيدًا على ما يمتلكه الميناء من قدرات تشغيلية ولوجستية نوعية.

أعلنت الهيئة العامة للموانئ «موانئ»، أنها أضافت شركة «ALADIN EXPRESS DMCC» وخطها الملاحي «GIX2» إلى الخطوط الملاحية المرتبطة بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام؛ الأمر الذي سيُسهم في زيادة فرص التجارة المباشرة، وعمليات الشحن البحري بين المملكة ودول العالم.

وأوضحت «موانئ» أن الخط الملاحي الجديد يوفر خدمة الربط بين ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام وموانئ «جبل علي الإماراتي، وخليفة البحرين، وحمد القطري، وموندرا الهندي» بواسطة السفينة «Green Ace» التي تنقل ما يعادل 1,740 حاوية قياسية كطاقة استيعابية كل أسبوعين.

ويأتي ذلك في إطار الحراك الذي تشهده الموانئ السعودية لتعزيز قطاع النقل البحري والموانئ، والارتقاء بجميع الخدمات المقدمة للمستفيدين من المستوردين والمصدرين والوكلاء البحريين، امتدادًا للمبادرات الواعدة التي أطلقتها «موانئ» لدعم المنظومة اللوجستية وإنشاء سلسلة مناطق لوجستية داخل وخارج الموانئ، وإطلاق مبادرة الموانئ الذكية، وتبني تقنيات التحول الرقمي المدعومة بتقنيات الجيل الخامس؛ تماشيًا مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية؛ لترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ربط للقارات الثلاث.



تقارير إعلامية



مشروع الخط الحديدي لربط شبكتي الشمال والشرق والخطوط
الداخلية بالجبيل الصناعية..

دعامتان أساسيتان لتحقيق مستهدفات

الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية

يأتي تدشين الخطوط الحديدية السعودية "سار" للخط الحديدي الرابط بين شبكتي الشمال والشرق مروراً بمدينة الجبيل الصناعية لشحن المواد الصناعية والبضائع، وتدشين شبكة الخطوط الداخلية بمدينة الجبيل الصناعية والتي تربط المنشآت الصناعية في مدينة الجبيل الصناعية وميناء الجبيل التجاري، كخطوة نحو تحقيق تطلعاتها المستقبلية في تعزيز صناعة النقل المحلي والخدمات اللوجستية، وتكريس خدمات الدعم اللوجستي بما يتوافق مع مستهدفات رؤية المملكة 2030.



ويشمل مشروع الخط الحديدي الرابط بين شبكتي الجبيل والدمام بطول 124 كم على 3 خطوط تخزين، و10 جسور للسكك والطرق، فيما يشمل مشروع شبكة الخطوط الداخلية بمدينة الجبيل الصناعية والبالغ طولها 69 كم على 31 خطًا للتخزين، و34 جسرًا للسكك والطرق.

ويشكل هذان المشروعان دعامة قوية لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، الهادفة لترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، والارتقاء بخدمات ووسائل النقل كافة، وتعزيز التكامل في منظومة الخدمات اللوجستية وأنماط النقل الحديثة لدعم مسيرة التنمية الشاملة في المملكة، إلى جانب تحقيق مستهدفات قطاع النقل السككي في الاستراتيجية.

ويهدف المشروعان اللذان تم تدشينهما برعاية كريمة من صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف بن عبدالعزيز أمير المنطقة الشرقية إلى التوسع في عمليات الشحن لتوفير خيارات وطول جديدة ومتطورة وذات موثوقية وكفاءة، وتفعيل الترابط اللوجستي من خلال ربط المنشآت الصناعية في مدينة الجبيل الصناعية مع ميناء الملك فهد الصناعي وميناء الجبيل التجاري وباقي شبكة الخطوط الحديدية بطول 5,500 كم، إلى جانب الترابط اللوجستي من خلال ربط شبكة الشمال بشبكة الشرق، وزيادة الطاقة الاستيعابية لقطار الشحن، إضافة إلى زيادة جاذبية السوق السعودية من خلال الربط الإقليمي والدولي، وخفض انبعاثات الكربون من وسائل النقل الأخرى، وتعزيز معدلات السلامة المرورية.





ضمن مشاركتها بالمعرض الدولي لتكنولوجيا النقل السككي ببرلين.. سار تطلع كبار المشغلين والمصنعين على التطور الكبير لصناعة الخطوط الحديدية بالمملكة

اختتمت الخطوط الحديدية السعودية "سار" مشاركتها في المعرض التجاري الدولي لتكنولوجيا صناعة النقل بالسكك الحديدية "إينوترانس" الذي أقيم في العاصمة الألمانية برلين في المدة من 20 - 23 سبتمبر حيث يُعد المعرض المتخصص على مستوى العالم في صناعة النقل بالخطوط الحديدية .



جناح للعروض والنماذج التشغيلية

شاركت "سار" في المعرض بجناح خاص بالشركة، ضم عددًا من ممثلي مختلف إداراتها بهدف إبراز التطور الكبير الذي وصلت له صناعة الخطوط الحديدية في المملكة، وبغرض تبادل الخبرات مع أبرز الجهات الدولية المشاركة في المعرض، كما تضمن جناح الشركة عددًا من العروض التعريفية، والنماذج التشغيلية التي كان أبرزها نظام التشغيل الشبكي المعتمد لدى الشركة ETCS Level 2 ما أتاح الفرصة لـ "سار" لتقديم وعرض خططها الحالية والمستقبلية للتوسع في المجال في المملكة خلال السنوات العشر المقبلة.

شراكات رائدة وفرص واعدة

كان المعرض فرصة مواتية لسار للتعرف على أحدث التقنيات وعقد ما يناسبها من شراكات مع الشركات الرائدة؛ بهدف استقطابها للمشاركة في المشاريع التطويرية الكبرى، وتمكين سار من نقل الخبرات والمعرفة في تقنيات السكك الحديدية. حيث شهد المعرض التوقيع على عدد من الاتفاقيات ومذكرات التفاهم مع عدد من كبرى الشركات العالمية بهدف زيادة السعة وكفاءة العمليات اللوجستية، ودعم توسع القطاع السككي في المملكة، إلى جانب بناء القدرات الوطنية، وتطوير نظم الاستدامة التي تتبعها الشركة، وزيادة سعة قطارات الشحن بما يسهم في تحقيق أهداف "سار" الاستراتيجية، ويعزز في الوقت ذاته مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

كما أسهم المعرض في فتح المجال لشركة "سار" لطرح فرص استثمارية جديدة، حيث تستهدف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية مواصلة التوسع في تنفيذ شبكات الخطوط الحديدية من 5500 كم حالياً إلى أكثر من 8000 كم، ومن بينها مشروع الجسر البري.

حزمة من الاتفاقيات لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية

وقد وقعت سار ضمن مشاركتها عدداً من الاتفاقيات ومذكرات التفاهم في المجالات ذات العلاقة؛ وذلك سعياً منها لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية. حيث وقعت "سار" مع شركة "تالس" اتفاقية تهدف لتطوير نظام الإشارات والتحكم لقطارات الدمام ورفع كفاءة العمليات اللوجستية وتوسع قطاع الخطوط الحديدية في المملكة، ومع شركة "سيمينس" لنقل المعرفة وأفضل الممارسات وتحسين تجربة رضا العميل وتوطين قطاع السكك الحديدية في المملكة.

وبهدف تدريب وتطوير الكفاءات الوطنية فقد تم توقيع اتفاقيات ومذكرات تفاهم مع "Deutsche Bah" لجذب أحدث التقنيات وأفضل الممارسات لنظام الربط الآلي للذاكرة. فيما وقعت مذكرة مع شركة "بروجرس ريل" لتعزيز التطور المستدام لقطع غيار الحاويات. وبهدف رفع قدرات الكفاءات الوطنية، وقعت الشركة مذكرة تفاهم مع جامعة "برمنجهام" لتشجيع المواهب الوطنية وتوفير أفضل فرص العمل في مجال السكك الحديدية من خلال تنظيم الدورات التدريبية والدراسات التطبيقية. كما وقعت مع شركة "CAF" لصيانة قطارات الركاب وتوريد قطع الغيار ونقل المعرفة وتدريب الكفاءات الوطنية.

وفي مجال نقل التكنولوجيا والمعرفة وتقنيات وممارسات الطاقة الخضراء الجديدة تم توقيع مذكرة مع شركة "الستوم". ولدعم خطط التشغيل والصيانة لتلبية التوسعة المستقبلية لقطارات الشحن والركاب، وتصميم وصناعة معدات صيانة القضبان الحديدية. وقعت الشركة اتفاقية مع "هارسكو"، فيما جاء توقيع مذكرة تفاهم مع شركة "TRINITY RAIL" لتصنيع وتوريد عربات النقل وأفضل سبل نقل المعرفة وتطوير الكوادر الوطنية، ولبحث سبل التحول الرقمي للخطوط الحديدية وأنظمة الاتصالات، وتعزيز الاستفادة من اصول البنية التحتية، وقعت الشركة مذكرة مع شركة "توكيا"، وكانت اخر مذكرات التفاهم مع "International Union of Railways" لتأسيس فريق عمل للتعاون في مجال الدراسات والابحاث ومشاركة الخبرات الهندسية بين الفريقين.





وثن المالک، في ختام تصريحه، ما توليه حكومة خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي العهد -حفظهما الله- من اهتمام كبير لقطاع الخطوط الحديدية، وهو ما كان له الأثر الكبير -بعد توفيق الله- في تعزيز دورها الرائد في خدمة الاقتصاد الوطني، وفق مستهدفات رؤية المملكة 2030 والاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، لجعل المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً. مؤكداً على مُضي الشركة وسعيها الجاد لتحقيق تلك المستهدفات -بمشيئة الله-؛ بمتابعة معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الحديدية السعودية "سار" المهندس صالح بن ناصر الجاسر.

حميد الدين: الاتفاقيات تجسد الدور الريادي لـ"سار"

من جانبه، أكد المدير العام لإدارة الاتصال والتسويق المؤسسي لدى "سار" محمد بن معاذ حميدالدين أن حضور الخطوط الحديدية السعودية في هذا الحدث العالمي وتوقيعها العديد من الاتفاقيات يجسدان مستوى الدور الريادي الذي تسهم به الشركة على مستوى المنطقة كلها، فضلاً عن تكريسها الحيوي لمركز "سار" التكاملي تجاه مختلف التطلعات التنموية والاقتصادية التي تعمل المملكة على تحقيقها في شتى القطاعات، بما في ذلك قطاع الخطوط الحديدية. مشيراً إلى أن أهمية الاتفاقيات التي وقعتها "سار" خلال معرض "إينو ترانس" تكمن بالدرجة الأولى في دورها التطويري الشامل لمنظومة قطاع النقل في المملكة، ولما ستسهم به الشركة من دور فاعل في تحقيق مجمل الرؤى الاقتصادية الوطنية على صعيد نقل المعرفة وتبادل الخبرات.

المالک: المشاركة لإظهار المستوى المتقدم للقطاع بالمملكة

وأكد الرئيس التنفيذي لشركة "سار" الدكتور بشار بن خالد المالک، أن المشاركة في هذا المعرض العالمي المهم هدفت إلى إطلاع كبار المشغلين والمصنعين في العالم، على المستوى المتقدم الذي وصلت إليه صناعة الخطوط الحديدية في المملكة من حيث الإمكانيات التقنية والبنية التحتية وآفاق النمو غير المحدودة، لافتاً إلى أن لدى "سار" أحد أطول قطارات الشحن بالعالم، وأحد أسرع عشر قطارات على مستوى العالم (قطار الحرمين السريع).

ورأى أن المشاركة كانت بمثابة دعوة للمستثمرين للاستفادة من الفرص الواعدة في قطاع الخطوط الحديدية بالمملكة، إلى جانب توقيع عددٍ من الاتفاقيات والعقود ومذكرات التفاهم مع عدد من الشركات العالمية، لخدمة الأهداف الاستراتيجية للشركة على المدى المتوسط والبعيد.





بعد ما شاهده من عمليات توسعة وتطوير مطار القيصومة بمحافظة حفر الباطن يخدم أكثر من 700 ألف مسافر في العام

تشهد مطارات المملكة قفزات نوعية وتطور متسارع في النمو، مستفيدةً من الأهداف التي وضعت للقطاع في استراتيجية الطيران المدني المنبثقة من الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية؛ إذ يعد قطاع النقل والخدمات اللوجستية شرياناً أساسياً لنهضة اقتصاد الوطن من خلال ارتباطه الوثيق بعدة قطاعات أساسية هامة كالسياحة والصناعة والتجارة، تسهم إسهاماً كبيراً في تحقيق أهداف وتطلعات رؤية المملكة 2030.



ويقدم المطار خدماته لأكثر من 700 ألف مسافر خلال العام الواحد، وتم تزويده بأجهزة ملاحة جوية ذات كفاءة عالية، وزيادة المناطق التجارية والمكاتب الحكومية التي تُقدم خدماتها للمسافرين. وذلك تطبيقاً لما تضمنت الاستراتيجية الوطنية لقطاع الطيران من ضرورة تعزيز كفاءة وجودة الخدمات المقدمة في إطار رؤيتها لتنظيم القطاع وتحفيز الاستثمار فيه، ولارتقاء بإدارة المطارات في المملكة على المستويين الإقليمي والدولي.

يذكر أن الاستراتيجية تهدف إلى خلق بيئة استثمارية ذات طابع عالمي تؤدي إلى رفع إسهام القطاع في الناتج المحلي الإجمالي السعودي، بالإضافة إلى تعزيز مكانة قطاع الطيران السعودي ليصبح في المرتبة الأولى على مستوى الشرق الأوسط بحلول عام 2030، وذلك وفق مستهدفات رؤية المملكة 2030.

ويعد مطار القيصومة بمحافظة حفر الباطن والذي تفضل أمير المنطقة الشرقية صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف بن عبدالعزيز بتدشينه بعد توسعته مؤخراً من المطارات المهمة في المملكة؛ وذلك للطلب المتزايد على الرحلات المحلية المتجهة من وإلى المحافظة، التي تتمتع بموقع استراتيجي، وبنية تحتية تؤهلها لامتلاك مطار دولي يربطها بالعالم ويسهل الوصول إليها.

ويضم المطار صالات مغادرة داخلية ودولية كبيرة بعد توسعتها بنسبة 238% عن وضعها السابق ليصبح إجمالي مساحتها 2300 متر مربع. كما تم رفع عدد مقاعد انتظار المسافرين بنسبة 180% عن السابق، بالإضافة إلى إنشاء صالة للقدوم مشتركة للرحلات الدولية والداخلية تبلغ مساحتها 1600 متر مربع.





منجزاتنا في شهر سبتمبر



منجزات قطاع الطرق

قياس سماكات طبقات الرصف
لمسافة 3,763 كم.



مسح وتهذيب وتسوية أكتاف الطرق ل
10.982 كم، وإزالة كُثبان رملية من حرم
الطريق بلغ حجمها 1,845,884 متراً مكعباً.



قياس معامل الوعورة العالمي (IRI)
بطول 1,742 كم.



نظافة مجاري أودية ومنشأة تصريف
مياه في 6.593 موقع، وردم 528
موقع بسبب انجرافات الأمطار.



فحص وتقييم 68 جسراً.



كشط وإعادة سفلة 1,079 كم، وإعادة
استخدام ما مقداره 14,087 م³ من
الأسفلت المكشوط.



قياس القوة الإنشائية لطبقات الرصف
بطول 547 كم.



مسح وتمهيد طرق ترابية بلغ مجموع
أطوالها 9,946 كم.



تنفيذ 6 مشاريع من مشاريع الطرق
بطول 201 كم.



إقامة حواجز واقية؛ معدنية وخرسانية بطول
1,49 كم، وتحسين 3 تقاطعات على الطرق،
وإنارة 8 تقاطعات بالطاقة الشمسية.



تركيب 684 لوحة من اللوحات التحذيرية والإرشادية، وتنفيذ دهانات طرق على امتداد 9 كم،
وتركيب 2,876 وحدة من العلامات الأرضية (عيون القطط المعاكسة).



مسح الأضرار بالأسطح الأسفلتية 28,311 كم، وإجراء مسح جغرافي لمسارات طولية لطرق
بطول 12,665 كم، وإجراء مسح جغرافي ل 554 نقطة من النقاط المرجعية على الطرق.





منجزات القطاع البحري

الموانئ السعودية تُسجل ارتفاعاً في مناولة الحاويات بنسبة 9.20% في شهر سبتمبر 2022م



ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام يحقق رقماً قياسياً جديداً خلال شهر أغسطس، هو الأعلى في تاريخه.



"ميناء الجبيل التجاري يحقق رقماً قياسياً غير مسبوق في تاريخه بمناولة (4) سفن محملة بالحبوب في وقت واحد"



موانئ، تضيف خطاً ملاحياً جديداً بالتعاون مع شركة "MSC" في ميناء جدة الإسلامي، يوفر للميناء خدمة الربط بـ(10) موانئ عالمية.



موانئ تطلق 147 جولة تفتيشية خلال أغسطس.



مديرة إدارة جودة التفتيش وتحليل العمليات في موانئ أ. عبير الغامدي؛ تحوز على جائزة "المرأة الاحترافية" في الخدمات اللوجستية والنقل.



خلال الفترة من يناير وحتى أغسطس 2022.. الموانئ السعودية تُلبي متطلبات التنمية الوطنية بزيادة حجم المناولة بنسبة 13.59%.



خلال مشاركتها في المؤتمر السعودي البحري 2022م.. "موانئ" توقع 7 اتفاقيات لإنشاء منطقة لوجستية متكاملة وتمكين التقنيات الحديثة في الموانئ السعودية





منجزات قطاع الخطوط الحديدية

تقديم 39 دورة تدريبية لـ 421 موظفاً في سار.



نقل أكثر من 527 ألف راكب على متن قطارات الركاب، و1.129 مليون طن من المعادن خلال شهر سبتمبر، وقطار الشحن للبضائع ينقل 53 ألف حاوية.



سار تشارك في المعرض المصاحب لمنتدى هيئة المحتوى المحلي، وتشارك في المعرض التجاري الدولي لتكنولوجيا صناعات النقل بالسكك الحديدية "اينو ترانس".



100% نسبة جاهزية شبكات قطار سار.



توقيع مذكرة تفاهم مع شركة بروجرس ريل لنقل المعرفة للكادر الوطني.

Progress Rail

توقيع عدد من الاتفاقيات مع شركة سيمنس، وعدد من الاتفاقيات مع Deutsche Bahn.

SIEMENS

توقيع اتفاقية مع شركة CAF لصيانة قطارات الركاب ونقل المعرفة وتدريب الكفاءات الوطنية.

CAF

توقيع مذكرة تفاهم مع جامعة برمنجهام لتطوير المهارات والقدرات لمنسوبي سار في مجال الخطوط الحديدية.

UNIVERSITY OF BIRMINGHAM

توقيع مذكرة تفاهم مع شركة "نوكيا" لبحث سبل التحول الرقمي للخطوط الحديدية، وأنظمة الاتصالات.

NOKIA

توقيع اتفاقية مع شركة هارسكو لصناعة وتوريد معدات تشغيل وصيانة الخط الحديدية، واتفاقيات إطارية لتشغيل وصيانة وتوريد المواد.

HARSCO

توقيع اتفاقية تعاون لتطوير المحتوى المحلي في قطاع النقل والخدمات اللوجستية مع هيئة المحتوى المحلي، وتوقيع اتفاقية تنظيم ساحات المناورة للقاطرات والمقطورات مع "تالس".

THALES

توقيع مذكرة تفاهم مع "International Union of Railways" بهدف تأسيس فريق عمل للتعاون في مجال الدراسات والأبحاث.

UIC



نفخر بقياداتنا



المهندس
عبدالله بن سليمان السليمان
وكيل وزارة النقل والخدمات اللوجستية لإنشاء الطرق

المؤهلات العلمية



حاصل على البكالوريوس في الهندسة المدنية من جامعة الملك عبدالعزيز عام 1414هـ.

الخبرات العملية



- مدير عام الإدارة العامة للطرق والنقل بالمنطقة الشرقية.
- مدير عام الإدارة العامة للطرق والنقل بمنطقة الرياض.
- مدير عام الإدارة العامة للتنفيذ بالوزارة.
- وكيل الوزارة المساعد لإدارة الطرق بالمناطق.
- وكيل الوزارة المساعد للمشاريع.
- وكيل الوزارة للطرق.
- وكيل الوزارة لإنشاء الطرق.



مهارات عملية



مراضي الشمري

المشرف العام على المجلة

الاستراتيجية الإعلامية

في التسويق، والتي تركز على أولويات أخرى، أولها وصول المعلومة عن المنتج.

ومن المقومات الأخرى للاستراتيجية الإعلامية، ضرورة الالتفات إلى فهم التغيرات التي تلاحق وسائل الإعلام وقنواته بجميع أشكالها، كتغير قالب الصحفي، والتنوع في تقديم المعلومات لوسائل الإعلام بصيغ وقنوات مختلفة، وتوظيف الصورة الذهنية في المحتوى الإعلامي.

والنشاطات الإعلامية هي إحدى أقوى أذرع هذه الاستراتيجية، بما فيها من تغطية للأنشطة والمناسبات لرسم صورة ذهنية إيجابية عن المنظمة، والمشاركة في تعزيز التواصل وقيم الولاء بين المؤسسة وأصحاب المصلحة المستفيدين منها، إلى جانب رفع المستوى المعرفي للفئات المستهدفة من قنوات التواصل، والتي تعد أحد أهم أركان هذه الاستراتيجية؛ سواءً كان ذلك على المستوى الداخلي أو الخارجي. ولا يتم ذلك فقط عبر القنوات الإعلامية المعتادة؛ إذ يتضمن التواصل الشخصي المباشر إبراز التنسيق والتواصل مع الموظفين داخلياً؛ لتوضيح أي صورة غائبة عنهم والمشاركة في التوعية الداخلية المستمرة، وكذلك العمل على رفع المستوى المعرفي للجمهور المستهدف الخارجي؛ سواءً كان ذلك حول إنجازات المنظمة، أو المعلومات العامة في مختلف المجالات، مع إفساح المجال أمام الجمهور لإبداء آرائهم وأفكارهم، والمشاركة في صنع أو توجيه القرار.

الاستراتيجية الإعلامية الناجحة تمثل حلقة وصل قوية بين المجتمع وبين المنظمة، فمن خلالها تتم صياغة هوية المنظمة الاجتماعية، وإلى أي مدى يجب أن تصل، وهي التي تضع الهوية في مكانها الصحيح من خلال القنوات والوسائط الإعلامية المختلفة.

غياب الاستراتيجية الإعلامية في المنظمات الكبرى يمثل أحد أسباب ظهور الأزمات والعجز في التعامل مع النشاطات الإعلامية والاجتماعية المختلفة، ومن الضروري أن تتميز هذه الاستراتيجية بالرؤية الواضحة والأهداف القابلة للقياس.

فغياب هذه الاستراتيجية يجعل المنظمة في حال رد الفعل فقط تجاه جميع ما ينشر عنها، لتصبح لاحقاً هدفاً سهلاً وعرضةً للشائعات والحملات المغرضة. وعلى النقيض من ذلك، فإن امتلاك الاستراتيجية الإعلامية الداخلية والخارجية المتخصصة التي يتولاها فريق عمل إعلامي متمكن، سيضعها في موقف استباقي مبادر وقوي، ويجعل لها حضوراً إعلامياً نشطاً عبر العديد من الوسائط والقنوات، وبدلاً من الانشغال المستمر في إدارة الأزمات الإعلامية؛ علماً أن إدارة الأزمات الإعلامية تعد إحدى مهام فرق إدارات العلاقات العامة والاتصال المؤسسي، والتي يجب أن تتميز بالكفاءة العالية والقدرة الفائقة على التعامل مع المشكلات، والعمل على حلها، مع القدرة على التوفيق بين مصالح الأطراف كافة.

وتتميز الاستراتيجية الإعلامية الناجحة بعدة مزايا، منها إشراك جميع الأفراد في إدارات الاتصال المؤسسي والعلاقات العامة في صياغة الهوية الإعلامية والاجتماعية للمنظمة، وتقديم توجهاتها، وتحديد الطرق المناسبة للتعامل مع الإعلام بمختلف قنواته وأنواعه، كالإعلام المطبوع، أو المسموع، أو المرئي، أو الإلكتروني، أو وسائل التواصل الاجتماعي.

وتعتمد مقومات نجاح هذه الاستراتيجية بشكل أساسي على احتراف الفريق الإعلامي داخل المنظمة. ولعل استباق الأحداث هو أول هذه المقومات، وهو ما يتطلب أن يكون الفرق ذا حس احترافي، ولديه بصيرة ثاقبة للأمور، وأن يتميز بعيد النظر. وهي مقومات تختلف عن عمل الإدارات الأخرى



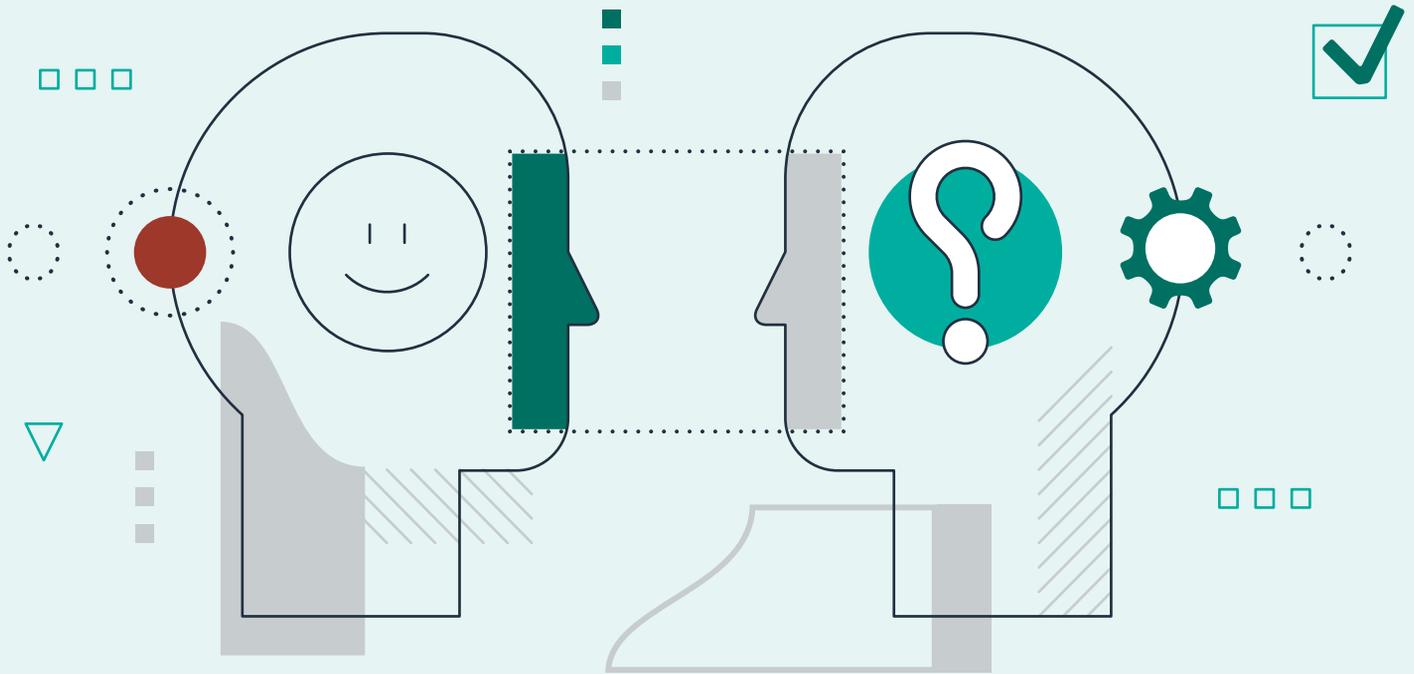
مهارة الإقناع

طرق تطوير مهارة الإقناع:

- اختيار الوقت المناسب.
- اختيار طريقة التواصل المناسبة.
- الإصغاء الجيد.
- احترام آراء ووجهات نظر الآخرين.
- تطوير وإتقان لغة الجسد.

تعريف الإقناع:

عبارة عن عمليات فكرية وشكلية يحاول فيها أحد الطرفين التأثير على الآخر بفكرة أو رأي، أو لتغيير قناعة ما من خلال عرض حقائق وبراهين.



معوقات الإقناع:

- عدم التقبل من الآخرين.
- غياب المنطق.
- ضعف الحجّة.
- ضعف مهارات الاتصال.



مقال الشهر



فؤاد الاحمدي

كاتب صحفي

منظومة النقل تواكب رؤية القيادة

ولعلّ أبرز حدثٍ شهده قطاع النقل، ودفع إلى هذه النجاحات هو إطلاق سمو ولي العهد للاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، التي تهدف لترسيخ مكانة المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً يربط القارات الثلاث.

فقد أطلقت الاستراتيجية العنان لعددٍ كبيرٍ من المشاريع الكبرى والمستهدفات الطموحة، من ضمنها الوصول إلى المركز السادس عالمياً في جودة الطرق، وخفض الوفيات على الطرق إلى أقل من 8 حالات وفاة لكل 100 ألف ساكن، ومناولة 40 مليون حاوية في موانئنا، ونقل 330 مليون مسافر عبر مطارات المملكة، مع رفع الطاقة الاستيعابية للشحن الجوي إلى 4.5 مليون طن.

وقد تضمنت الاستراتيجية إنشاء ناقل وطني جديد ومطار جديد في الرياض، ورفع حصة النقل العام إلى 15%، مع خفض الانبعاثات الكربونية بنسبة 25%، وزيادة مساهمة القطاع في الناتج المحلي إلى 10%، إضافة إلى التوسع في شبكة الخطوط الحديدية عبر عدد من المشاريع، لعل أبرزها إنشاء الجسر البري الذي يربط شرق المملكة بغربها.

منذ إعلان سمو سيدي ولي العهد عن رؤية المملكة العربية السعودية 2030 تفاعلت جميع الجهات ذات العلاقة مع القرار العظيم الذي ينقلنا إلى مصاف الدول المتقدمة في كافة جوانب الحياة الاقتصادية والمالية وجودة الحياة. وكان لمنظومة النقل والخدمات اللوجستية السبق في تذليل الصعاب وترجمة الطموح إلى واقع ملموس نراه اليوم عبر منظومتها الكبيرة.

معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح الجاسر الذي مارس الأعمال في قطاعات عدة في المنظومة، اختصر العديد من الجهود لتقصير مدة الإنجاز، ولم تعطله جائحة كورونا التي تضرر منها العالم أجمع عن مواصلة العمل لتحقيق الرؤية المباركة، وما كان ذلك إلا بدعم قيادة رشيدة وفقت في التعامل مع الجائحة وتفوقت في ذلك على الكثير من الدول المتقدمة، ولاقت إشادة دولية على ذلك.

اليوم قفزت منظومة النقل قفزات نوعية في كافة المجالات وأرقام غير مسبوقة، على الرغم من التنافسية العالمية، وباتت المملكة تتأخر العديد من الهيئات والمنظمات العالمية.



وفي قطاع النقل البحري، تم تصنيف المملكة في المرتبة الخامسة عالمياً لأسرع الدول في التعامل مع سفن الحاويات وفق مؤشر يونكتاد، كما حصلت المملكة على المرتبة الأولى عربياً والعشرين عالمياً في الحمولة الطنية، فيما ارتفع التصنيف الدولي لأداء الموانئ السعودية إلى المركز الـ 16 عالمياً في حجم كميات المناولة ضمن التقرير السنوي الصادر عن Lloyd's List، ودخل ميناء جدة الإسلامي، وميناء الملك عبدالله، وميناء الملك عبدالعزيز، ضمن قائمة أكبر 100 ميناء في العالم.

كل تلك الإنجازات ما كانت لتتحقق لولا الدعم اللامحدود من سمو ولي العهد الذي وضع الاستراتيجيات اللازمة للانطلاق التي تشهدها منظومة النقل على طريق تحقيق مستهدفات الرؤية التي تجسد طم المملكة واقعاً معاشاً.

وقد حقق قطاع الطرق خلال السنوات الماضية عدداً من المنجزات الهامة، من أبرزها حصول المملكة على المرتبة الأولى عالمياً في مؤشر ترابط شبكات الطرق، ووصول مجموع أطوال الطرق إلى 75 ألف كم، وتسجيل انخفاض في معدل وفيات حوادث الطرق إلى 13 حالة من كل 100 ألف شخص، وإطلاق مشروع كود الطرق السعودي.

وفي قطاع النقل العام، حصلت الهيئة العامة للنقل على جائزة NDLP للتميز في عام 2021، وعلى جائزة أفضل خمس جهات حكومية في مرحلة التكامل على مستوى القطاع اللوجستي. كما تم تنفيذ 18 لائحة تشريع وتنظيم جديدة، مكنتها من تسجيل نسبة 100% في توطين قطاع توجيه المركبات، وتوظيف أكثر من 300 ألف سائق وسائقة من المواطنين في هذا القطاع.

ومع إطلاق المملكة للاستراتيجية الوطنية للطيران، حصلت المملكة على عدد من الجوائز في هذا المجال، أبرزها حصول ثلاثة مطارات بالمملكة على مراكز بين أفضل 100 مطار في العالم حسب تقييم شركة سكاى تراكس، وتصنيف 4 مطارات سعودية ضمن أفضل 10 مطارات تحسناً في العالم.



مسارات تربطنا بالمستقبل